

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

**Liikennesuunnitteluun liittyvät suunnittelu- ja asiantuntijapalvelut****TRE:1172/02.07.01/2021****Lisätietoja päätöksestä**

Johdon assistentti Katri Naulo, puh. 040 801 6003, etunimi.sukunimi@tampere.fi

**Valmistelijan yhteystiedot**

Suunnittelupäällikkö Ari Vandell, puh. 040 564 4518, etunimi.sukunimi@tampere.fi ja hankinta-asiantuntija Henri Kiiski, puh. 041 730 5364, etunimi.sukunimi@tuomilogistiikka.fi

**Päätös**

Osa-alueen 3: Liikkumisen ohjaus osalta hankinta keskeytetään esityksen mukaisesti.

FLOU Oy hylätään osa-alueessa 2 päätösesityksen mukaisesti.

Hankintasopimukset liikennesuunnitteluun liittyvien suunnittelu- ja asiantuntijapalvelujen hankinnasta tehdään esityksen mukaisesti seuraavien tarjoajien kanssa:

Osa-alue 1: Yleissuunnittelu ja liikenneverkolliset tarkastelut, sisältäen katujen, pyöräliikenteen, pysäköinnin ja liikenteen ohjauksen yleissuunnittelun:

1. Ramboll Finland Oy (0101197-5)
2. Sitowise Oy (2335445-0)
3. WSP Finland Oy (0875416-5)
4. Destia Oy (2163026-3)
5. Sweco Infra and Rail Oy (2998506-9)

Osa-alue 2: Liikenne-ennusteet ja -mallinnukset sekä liikenteelliset toimivuustarkastelut:

1. WSP Finland Oy (0875416-5)
2. Ramboll Finland Oy (0101197-5)
3. Sitowise Oy (2335445-0)

Osa-alue 4: Liikenneturvallisuuteen, kävelyyn ja esteettömyyteen liittyvät selvitykset:

1. WSP Finland Oy (0875416-5)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

2. Destia Oy (2163026-3)
3. Ramboll Finland Oy (0101197-5)

Sopimuskausi alkaa (alkuperäinen tavoite) 1.4.2021 ja päättyy 31.3.2023. Lisäksi sopimusta on mahdollista jatkaa kahden (2) vuoden optiokaudella.

**Hankinnan arvonlisäveroton kokonaisarvo** on yhteensä sitoumuksetta noin 6 000 000,00 € (sisältäen sopimuskauden ja optiokauden), eli noin 1 500 000,00 euroa vuodessa. Osa-alueen 1 ennakoitu vuosiarvo on noin 600 000 euroa, osa-alueen 2 noin 300 000 euroa, osa-alueen 3 noin 300 000 euroa ja osa-alueen 4 noin 300 000 euroa.

Sopimukset voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluttua hankintapäätöksen tiedoksisaannista edellytyksellä, että hankintapäätös on saanut lainvoiman.

Hankintapäätös on Tampereen kaupunkia sitova vasta, kun hankintasopimus on allekirjoitettu.

Optiokauden käytöstä tehdään erillinen päätös.

### Perustelut

Tuomi Logistiikka Oy pyysi Tampereen kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueen toimeksiannosta tarjouksia liikennesuunnitteluun liittyvistä suunnittelu- ja asiantuntijapalveluista tarjouspyyntöasiakirjojen mukaisesti. Sopimuskausi alkaa (alkuperäinen tavoite) 1.4.2021 ja päättyy 31.3.2023. Lisäksi sopimusta voidaan jatkaa kahden (2) vuoden optiokaudella.

Hankinta jaettiin neljään osa-alueeseen. Osa-alue 1 koski yleissuunnittelua ja liikenneverkollisia tarkasteluja, sisältäen katujen, pyöräliikenteen, pysäköinnin ja liikenteen ohjauksen yleissuunnittelun. Osa-alue 2 koski liikenne-ennusteita ja -mallinnuksia sekä liikenteellisiä toimivuustarkasteluja. Osa-alue 3 koski liikkumisen ohjausta ja osa-alue 4 liikenneturvallisuuteen, kävelyyn ja esteettömyyteen liittyviä selvityksiä. Osatarjoukset hyväksyttiin.

Kyseessä on hankintalain (1397/2016) 32 §:n mukainen avoin menettely. Kyseessä on EU-kynnysarvon ylittävä palveluhankinta.

Hankintailmoituksella on luotu puitejärjestely, jossa osa-alueeseen 1 valitaan viisi (5) palveluntuottajaa tai kuusi (6) palveluntuottajaa, mikäli viidennen ja kuudennen palveluntuottajan välinen kokonaispiste-ero on pienempi kuin neljännen ja viidennen palveluntuottajan, ja osa-alueisiin 2-4 kuhunkin kolme (3) palveluntuottajaa tai neljä (4) palveluntuottajaa, mikäli kolmannen ja neljännen palveluntuottajan välinen kokonaispiste-ero on pienempi kuin toisen ja kolmannen palveluntuottajan.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Hankinnasta lähetettiin hankintailmoitus 12.2.2021 julkaistavaksi HILMA-palvelussa ja tarjouspyyntö oli saatavilla Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportalissa.

Tarjouksen jätti määräaikaan 16.3.2021 klo 12.00 mennessä 7 yritystä.

Osa-alueeseen 1: Yleissuunnittelu ja liikenneverkolliset tarkastelut, sisältäen katujen, pyöräliikenteen, pysäköinnin ja liikenteen ohjauksen yleissuunnittelun tarjouksen jättivät seuraavat tarjoajat (y-tunnus nimen jälkeen suluissa):

- Destia Oy (2163026-3)
- Ramboll Finland Oy (0101197-5)
- Sitowise Oy (2335445-0)
- Sweco Infra and Rail Oy (2998506-9)
- WSP Finland Oy (0875416-5)

Osa-alueeseen 2: Liikenne-ennusteet ja -mallinnukset sekä liikenteelliset toimituustarkastelut tarjouksen jättivät seuraavat tarjoajat (y-tunnus nimen jälkeen suluissa):

- Destia Oy (2163026-3)
- FLOU Oy (2733757-8)
- Ramboll Finland Oy (0101197-5)
- Sitowise Oy (2335445-0)
- WSP Finland Oy (0875416-5)

Osa-alueeseen 3: Liikkumisen ohjaus tarjouksen jättivät seuraavat tarjoajat (y-tunnus nimen jälkeen suluissa):

- Destia Oy (2163026-3)
- Infotripla Oy (1731348-4)
- Ramboll Finland Oy (0101197-5)
- Sitowise Oy (2335445-0)
- Sweco Infra and Rail Oy (2998506-9)
- WSP Finland Oy (0875416-5)

Osa-alueeseen 4: Liikenneturvallisuuden, kävelyyn ja esteettömyyteen liittyvät selvitykset tarjouksen jättivät seuraavat tarjoajat (y-tunnus nimen jälkeen suluissa):

- Destia Oy (2163026-3)
- Ramboll Finland Oy (0101197-5)
- Sitowise Oy (2335445-0)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

- WSP Finland Oy (0875416-5)

Hankintalain 125 §:n mukaan hankintamenettely voidaan keskeyttää vain todellisesta ja perustellusta syystä. Todellisena ja perusteltuna syynä pidetään mm. tarjouspyynnön tulkinnanvaraisuutta tai virheellisuutta. Tarjouspyyntö oli osa-alueen 3 Liikkumisen ohjaus osalta puutteellinen hankinnan kohteen kuvaukselta siten, että hankinnan kohde jäi tarjoajille epäselväksi ja saadut tarjoukset eivät olleet keskenään vertailukelpoisia. Keskeyttäminen ei vaikuta syrjivästi tarjoajiin. Hankintamenettely esitetään siten keskeytettäväksi ja mahdollisesti järjestettäväksi uudelleen osa-alueen 3 Liikkumisen ohjaus osalta. Saadut tarjoukset hankinnan osa-alueen 3 Liikkumisen ohjaus osalta pidetään salassa siihen asti, kunnes hankinta on joko päädytty kilpailuttamaan uudelleen tai enintään 31.5.2023 asti.

#### **Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkastaminen:**

Hankintalain 113 §:n mukaisesti tarjouspyyntöä tai tarjousmenettelyn ehtoja vastaamattomat tarjoukset on suljettava pois tarjouskilpailusta.

Osa-alueessa 2: Liikenne-ennusteet ja -mallinnukset sekä liikenteelliset toimuustarkastelut tarjoajien piti tarjouksissaan nimetä projektivastaava sekä kaksi suunnittelijaa ja ilmoittaa näiltä referenssejä laadun arviointia varten. Tarjouksessa esitetään kutakin suunnittelijaa kohti vähintään neljä (4), mutta enintään viisi (5) referenssikohdetta, joiden tulee täyttää seuraavat pakolliset vaatimukset:

- Referenssikohde on tehty yli 70 000 asukkaan kuntaan ja kohteen tarkastelut kohdistuvat pääasiassa katuverkolle, tai referenssi liittyy valtakunnallisen tai seudullisen liikennemallin kehittämiseen

- Työ on valmistunut aikavälillä 1/2016 - 1/2021

- Suunnittelijan työpanos referenssihankkeessa on vähintään 30 tuntia.

FLOU Oy on tarjouksessaan ilmoittanut suunnittelijaksi 2 henkilön, jonka referensseistä vain kaksi täyttää referenssikohteelle asetetut pakolliset vaatimukset. FLOU Oy:n tarjous on siten osa-alueen 2 osalta tarjouspyynnön vastainen ja tarjous hylätään osa-alueen 2 osalta.

Muut tarjouskilpailuun osallistuneet tarjoukset täyttivät tarjouspyynnön vaatimukset.

#### **Tarjousten vertailu:**

Päätöksenteon perusteena oli kokonaistaloudellisesti edullisin tarjous osa-alueittain siten, että vertailuhinnan enimmäispistemäärä on 30 pistettä ja laadun 70 pistettä. Osa-alueet vertaillaan erikseen. Vertailuhinta lasketaan osa-alueittain laskemalla yhteen osa-alueen palvelun SKOL-luokkien hinnat.

Laadun pisteet lasketaan kaikissa osa-alueissa seuraavalla kaavalla:

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

tarjoajan laatupisteet / osa-alueen laatupisteiden enimmäismäärä \* 70.

Osa-alueen suurimmat laatupisteet saanut tarjous saa siis 70 pistettä.

Osa-alueessa 1: Yleissuunnittelu ja liikenneverkolliset tarkastelut, sisältäen katujen, pyöräliikenteen, pysäköinnin ja liikenteen ohjauksen yleissuunnittelun laatu pisteytetään seuraavasti:

Laatu pisteytetään tarjoajan ilmoittamien referenssien ja työkokemusvuosien perusteella. Kumpikin projektivastaava, kumpikin katuliikenteen suunnittelija sekä pyöräliikenteen suunnittelija voivat saada referensseistään enintään 15 pistettä, eli referensseistä voi saada yhteensä 75 laatupistettä. Lisäksi kukin ilmoitettava henkilö voi saada työkokemusvuosistaan enintään 5 pistettä eli työkokemusvuosista voi saada yhteensä 25 laatupistettä. Laadun pisteytykseen käytettävässä kaavassa käytettävä osa-alueen laatupisteiden enimmäismäärä on tässä osa-alueessa siten 100 laatupistettä.

Osa-alueen 1 referenssit arvioidaan seuraavasti:

Projektivastaavat

Projektivastaavilla tulee olla kokemusta katujen liikenteellisten yleissuunnitelmien ja liikenneverkollisten tarkastelujen vetämisestä. Tarjouksessa esitetään kummaltakin projektivastaavalta vähintään neljä (4), mutta enintään viisi (5) referenssikohdetta, joiden tulee täyttää seuraavat pakolliset vaatimukset:

- Referenssikohde on tehty yli 70 000 asukkaan kuntaan ja kohteen tarkastelut kohdistuvat pääasiassa katuverkolle, tai referenssi liittyy valtakunnalliseen ohjelyöhön
- Työ on valmistunut aikavälillä 1/2016 - 1/2021
- Hankkeen suunnittelukustannukset ovat olleet vähintään 30 000 euroa
- Projektivastaavan työpanos referenssihankkeessa on vähintään 50 tuntia.

Kustakin yllä mainitut vaatimukset täyttävästä referenssistä saa 1 laatupisteen. Hyväksytystä referenssikohteesta voi saada lisäksi laatupisteitä seuraavasti:

- Referenssikohde on palkittu suunnitelma tai valtakunnallinen ohjelyö - 1 laatupiste
- Suunnitelmaan sisältyy raitiotieliikenteen ja muiden kulkumuotojen ratkaisujen suunnittelua - 1 laatupiste
- Suunnittelukohde on kaupallisen keskustan tai aluekeskuksen pääkatu, johon liittyy auto- ja joukkoliikenteen sekä kävelyn ja pyöräliikenteen suunnittelua - 1 laatupiste.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Yksittäisestä referenssistä voi saada kuitenkin yhteensä enintään 3 laatupistettä, joihin sisältyy 1 laatupiste pakollisten vaatimusten täyttymisestä.

#### Suunnittelijat

Katuliikenteen suunnittelijoilla tulee olla kokemusta katujen liikenteellisten yleissuunnitelmien ja liikenneverkollisten tarkastelujen suunnittelusta. Pyöräliikenteen suunnittelusta vastaavaksi suunnittelijaksi tarjotun suunnittelijan referenssien tulee liittyä pyöräilyn pääreittien suunnitteluun. Tarjouksessa esitetään kutakin suunnittelijaa kohti vähintään neljä (4), mutta enintään viisi (5) referenssikohdetta, joiden tulee täyttää seuraavat pakolliset vaatimukset:

- Referenssikohde on tehty yli 70 000 asukkaan kuntaan ja kohteen tarkastelut kohdistuvat pääasiassa katuverkolle, tai referenssi liittyy valtakunnalliseen ohjelyöhön
- Työ on valmistunut aikavälillä 1/2016 - 1/2021
- Hankkeen suunnittelukustannukset ovat olleet vähintään 30 000 euroa
- Suunnittelijan työpanos referenssihankkeessa on vähintään 100 tuntia.

Suunnittelijoiden kustakin yllä mainitut vaatimukset täyttävästä referenssistä saa 1 laatupisteen. Hyväksytyistä referenssikohteista voi saada lisäksi laatupisteitä seuraavasti:

- Referenssikohde on palkittu suunnitelma tai valtakunnallinen ohjelyö - 1 laatupiste
- Suunnitelmaan sisältyy raitiotieliikenteen ja muiden kulkumuotojen ratkaisujen suunnittelua - 1 laatupiste
- Suunnittelukohde on kaupallisen keskustan tai aluekeskuksen pääkatu, johon liittyy auto- ja joukkoliikenteen sekä kävelyn ja pyöräliikenteen suunnittelua - 1 laatupiste.

Yksittäisestä referenssistä voi saada kuitenkin yhteensä enintään 3 laatupistettä, joihin sisältyy 1 laatupiste pakollisten vaatimusten täyttymisestä.

Hinnan ja laadun pisteet lasketaan yhteen ja kokonaispisteiltään viisi parasta tarjoajaa valitaan puitesopimuskumppaneiksi tai kuusi parasta, mikäli viidennen ja kuudennen palveluntuottajan välinen kokonaispiste-ero on pienempi kuin neljännen ja viidennen palveluntuottajan. Osa-alueeseen 1: Yleissuunnittelu ja liikenneverkolliset tarkastelut, sisältäen katujen, pyöräliikenteen, pysäköinnin ja liikenteen ohjauksen yleissuunnittelun tarjouksen jätti vain viisi palveluntuottajaa, joten edellä kuvattua pistevertailua ei tarvitse suorittaa. Näillä perustein sopimustoimittajaksi esitetään valittavaksi:

1. Ramboll Finland Oy (0101197-5)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

2. Sitowise Oy (2335445-0)
3. WSP Finland Oy (0875416-5)
4. Destia Oy (2163026-3)
5. Sweco Infra and Rail Oy (2998506-9)

Osa-alueessa 2: Liikenne-ennusteet ja -mallinnukset sekä liikenteelliset toimivuustarkastelut laatu pisteytetään seuraavasti:

Laatu pisteytetään tarjoajan ilmoittamien henkilöiden referenssien ja työkokemuksen perusteella. Kukin ilmoitettu henkilö (1 projektivastaava, 2 suunnittelijaa) voi saada referensseistään enintään 15 laatupistettä, eli referensseistä voi saada yhteensä 45 laatupistettä. Lisäksi kukin ilmoitettava henkilö voi saada työkokemusvuosistaan enintään 5 laatupistettä eli työkokemusvuosista voi saada yhteensä 15 laatupistettä. Laadun pisteytykseen käytettävässä kaavassa käytettävä osa-alueen laatupisteiden enimmäismäärä on tässä osa-alueessa siten 60 laatupistettä.

Osa-alueen 2 referenssit arvioidaan seuraavasti:

Projektivastaavat

Projektivastaavilla tulee olla kokemusta liikenne-ennusteisiin ja -mallinnukseen sekä liikenteellisiin toimivuustarkasteluihin liittyvistä toimeksiannoista. Tarjouksessa esitetään projektivastaavalta vähintään neljä (4), mutta enintään viisi (5) referenssikohdetta, joiden tulee täyttää seuraavat pakolliset vaatimukset:

- Referenssikohde on tehty yli 70 000 asukkaan kuntaan ja kohteen tarkastelut kohdistuvat pääasiassa katuverkolle, tai referenssi liittyy valtakunnallisen tai seudullisen liikennemallin kehittämiseen
- Työ on valmistunut aikavälillä 1/2016 - 1/2021
- Projektivastaavan työpanos referenssihankkeessa on vähintään 20 tuntia.

Kustakin yllä mainitut vaatimukset täyttävästä referenssistä saa 1 laatupisteen. Hyväksytystä referenssikohteesta voi saada lisäksi laatupisteitä seuraavasti:

- Referenssikohde valtakunnallisen tai seudullisen liikennemallin merkittävä kehitystyö - 1 laatupiste
- Toimivuustarkastelu kohdistuu myös joukkoliikennejärjestelmän ja/tai pysäköintijärjestelmän simulointiin - 1 laatupiste
- Erytisen vaativa toimivuustarkastelu, joka kohdentuu keskusta-alueelle ja huomioi kaikki kulkumuodot - 1 laatupiste.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Yksittäisestä referenssistä voi saada kuitenkin yhteensä enintään 3 laatupistettä, joihin sisältyy 1 laatupiste pakollisten vaatimusten täyttymisestä.

#### Suunnittelijat

Suunnittelijoilla tulee olla kokemusta liikenne-ennusteisiin ja -mallinnukseen sekä liikenteellisiin toimivuustarkasteluihin liittyvistä toimeksiannoista. Tarjouksessa esitetään kutakin suunnittelijaa kohti vähintään neljä (4), mutta enintään viisi (5) referenssikohdetta, joiden tulee täyttää seuraavat pakolliset vaatimukset:

- Referenssikohde on tehty yli 70 000 asukkaan kuntaan ja kohteen tarkastelut kohdistuvat pääasiassa katuverkolle, tai referenssi liittyy valtakunnallisen tai seudullisen liikennemallin kehittämiseen
- Työ on valmistunut aikavälillä 1/2016 - 1/2021
- Suunnittelijan työpanos referenssihankkeessa on vähintään 30 tuntia.

Kustakin yllä mainitut vaatimukset täyttävästä referenssistä saa 1 laatupisteen. Hyväksytystä referenssikohteesta voi saada lisäksi laatupisteitä seuraavasti:

- Referenssikohde valtakunnallisen tai seudullisen liikennemallin merkittävä kehitystyö - 1 laatupiste
- Toimivuustarkastelu kohdistuu myös joukkoliikennejärjestelmän ja/tai pysäköintijärjestelmän simulointiin - 1 laatupiste
- Erityisen vaativa toimivuustarkastelu, joka kohdentuu keskusta-alueelle ja huomioi kaikki kulkumuodot - 1 laatupiste.

Yksittäisestä referenssistä voi saada kuitenkin yhteensä enintään 3 laatupistettä, joihin sisältyy 1 laatupiste pakollisten vaatimusten täyttymisestä.

Hinnan ja laadun pisteet lasketaan yhteen ja kokonaispisteiltään kolme parasta tarjoajaa valitaan puitesopimuskumppaneiksi tai neljä parasta, mikäli kolmannen ja neljännen palveluntuottajan välinen kokonaispiste-ero on pienempi kuin toisen ja kolmannen palveluntuottajan. Kolmanneksi tulleen Sitowise Oy:n (92,478 pistettä) ja neljänneksi tulleen Destia Oy:n (84,902 pistettä) välinen piste-ero on suurempi kuin toiseksi tulleen Ramboll Finland Oy:n (96,392 pistettä) ja Sitowise Oy:n välinen, joten osa-alueessa 2: Liikenne-ennusteet ja -mallinnukset sekä liikenteelliset toimivuustarkastelut palveluntuottajaksi valitaan kolme palveluntuottajaa. Näillä perustein sopimustoimittajaksi esitetään valittavaksi:

1. WSP Finland Oy (0875416-5)
2. Ramboll Finland Oy (0101197-5)
3. Sitowise Oy (2335445-0)



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Osa-alueessa 4: Liikenneturvallisuuteen, kävelyyn ja esteettömyyteen liittyvät selvitykset laatu pisteytetään seuraavasti:

Laatu pisteytetään tarjoajan ilmoittamien henkilöiden referenssien ja työkokemuksen perusteella. Kukin ilmoitettu henkilö (1 projektivastaava, 2 suunnittelijaa) voi saada referensseistään enintään 15 laatupistettä, eli referensseistä voi saada yhteensä 45 laatupistettä. Lisäksi kukin ilmoitettava henkilö voi saada työkokemusvuosistaan enintään 5 laatupistettä eli työkokemusvuosista voi saada yhteensä 15 laatupistettä. Laadun pisteytykseen käytettävässä kaavassa käytettävä osa-alueen laatupisteiden enimmäismäärä on tässä osa-alueessa siten 60 laatupistettä.

Osa-alueen 4 referenssit arvioidaan seuraavasti:

Projektivastaava:

Projektivastaavilla tulee olla kokemusta liikenneturvallisuuteen, kävelyn edistämiseen tai esteettömyyteen liittyvistä toimeksiannoista. Tarjouksessa esitetään projektivastaavalta vähintään neljä (4), mutta enintään viisi (5) referenssikohdetta, joiden tulee täyttää seuraavat pakolliset vaatimukset:

- Referenssikohde on tehty yli 70 000 asukkaan kuntaan ja suunnitteluratkaisut kohdentuvat katuverkolle, tai referenssi koskee valtakunnallisen ohjeen laatimista
- Työ on valmistunut aikavälillä 1/2016 - 1/2021
- Projektivastaavan työpanos referenssihankkeessa on vähintään 30 tuntia.

Kustakin yllä mainitut vaatimukset täyttävästä referenssistä saa 1 laatupisteen. Hyväksytystä referenssikohteesta voi saada lisäksi laatupisteitä seuraavasti:

- Liikenneturvallisuuteen, kävelyyn tai esteettömyyteen liittyvien suunnitteluohjeiden kehittäminen - 1 laatupiste
- Valtakunnallisesti merkittävä liikenneturvallisuusselvitys tai -suunnitelma tai kävelyn edistämiseen painottuva ohjelmatyö - 1 laatupiste
- Raitiotien liikenneturvallisuuteen liittyvä toimeksianto kuten raitiotien liikenneturvallisuusauditointi - 1 laatupiste
- Esteettömyyden edistämiseen painottuva suunnitelma tai selvitys - 1 laatupiste.

Yksittäisestä referenssistä voi saada kuitenkin yhteensä enintään 3 laatupistettä, joihin sisältyy 1 laatupiste pakollisten vaatimusten täyttymisestä.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Suunnittelijat:

Suunnittelijoilla tulee olla kokemusta liikenneturvallisuuteen, kävelyn edistämiseen tai esteettömyyteen liittyvistä toimeksiannoista. Tarjouksessa esitetään kutakin suunnittelijaa kohti vähintään neljä (4), mutta enintään viisi (5) referenssikohdetta, joiden tulee täyttää seuraavat pakolliset vaatimukset:

- Referenssikohde on tehty yli 70 000 asukkaan kuntaan ja suunnitteluratkaisut kohdentuvat katuverkolle, tai referenssi koskee valtakunnallisen ohjeen laatimista
- Työ on valmistunut aikavälillä 1/2016 - 1/2021
- Suunnittelijan työpanos referenssihankkeessa on vähintään 50 tuntia.

Kustakin yllä mainitut vaatimukset täyttävästä referenssistä saa 1 laatupisteen. Hyväksytystä referenssi kohteesta voi saada lisäksi laatupisteitä seuraavasti:

- Liikenneturvallisuuteen, kävelyn tai esteettömyyteen liittyvien suunnitteluohjeiden kehittäminen - 1 laatupiste
- Valtakunnallisesti merkittävä liikenneturvallisuusselvitys tai -suunnitelma tai kävelyn edistämiseen painottuva ohjelmatyö - 1 laatupiste
- Raitiotien liikenneturvallisuuteen liittyvä toimeksianto kuten raitiotien liikenneturvallisuusauditointi - 1 laatupiste
- Esteettömyyden edistämiseen painottuva suunnitelma tai selvitys - 1 laatupiste.

Yksittäisestä referenssistä voi saada kuitenkin yhteensä enintään 3 laatupistettä, joihin sisältyy 1 laatupiste pakollisten vaatimusten täyttymisestä.

Hinnan ja laadun pisteet lasketaan yhteen ja kokonaispisteiltään kolme parasta tarjoajaa valitaan puitesopimuskumppaneiksi tai neljä parasta, mikäli kolmannen ja neljännen palveluntuottajan välinen kokonaispiste-ero on pienempi kuin toisen ja kolmannen palveluntuottajan. Kolmanneksi tulleen Ramboll Finland Oy:n (93,735 pistettä) ja neljänneksi tulleen Sitowise Oy:n (86,519 pistettä) välinen piste-ero on suurempi kuin toiseksi tulleen Destia Oy:n (96,316 pistettä) ja Ramboll Finland Oy:n välinen, joten osa-alueessa 4: Liikenneturvallisuuteen, kävelyn ja esteettömyyteen liittyvät selvitykset palveluntuottajaksi valitaan kolme palveluntuottajaa. Näillä perustein sopimustoimittajaksi esitetään valittavaksi:

1. WSP Finland Oy (0875416-5)
2. Destia Oy (2163026-3)
3. Ramboll Finland Oy (0101197-5)

Tarkemmin vertailua on kuvattu päätöksen liitteellä 1 (Vertailutaulukko).

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

### **Tarjoajien soveltuvuuden tarkastaminen:**

Hankintalain 114 §:n mukaan hankintayksikön on suljettava tarjouskilpailusta ehdokas tai tarjoaja, joka ei vastaa asetettuja soveltuvuusvaatimuksia. Soveltuvuusvaatimusten täyttyminen tulee tarkastaa tarjouskilpailun voittajien osalta ennen hankintasopimuksen allekirjoittamista. Hankintayksikkö on tarkastanut valittavaksi esitettyjen tarjoajien soveltuvuuden ennen hankintapäätöstä. Valittavaksi esitettävät tarjoajat täyttävät hyväksytysti tarjouspyynnössä tarjoajien soveltuvuudelle asetetut vaatimukset. Valittavaksi esitettäviltä tarjoajilta on tarkastettu hyväksytysti tilaajavastuulain (1233/2006) 5 §:ssä mainitut selvitykset ja todistukset ennen hankintapäätöstä. Valittavaksi esitettävien tarjoajien on ennen hankintasopimusten allekirjoitusta toimitettava rikosrekisteriotteet (hankintamenettelyote) sekä yhteisösakko-otteet.

**Hankinnan arvonlisäveroton kokonaisarvo** on yhteensä sitoumuksetta noin 6 000 000,00 € (sisältäen sopimuskauden ja optiokauden), eli noin 1 500 000,00 euroa vuodessa. Osa-alueen 1 ennakoitu vuosiarvo on noin 600 000 euroa, osa-alueen 2 noin 300 000 euroa, osa-alueen 3 noin 300 000 euroa ja osa-alueen 4 noin 300 000 euroa.

Hankinta-asiakirjojen julkisuutta säätelee laki viranomaisten toiminnan julkisuudesta (621/1999). Päätösesitys perusteluineen tulee julkiseksi päätöksenteon jälkeen. Tarjoukset ja muut hankintaa koskevat asiakirjat tulevat julkisiksi asianosaisille hankintapäätöksen tekemisen jälkeen. Yleisesti julkisiksi tarjousasiakirjat tulevat, kun hankintaa koskeva sopimus on tehty. Asiakirjoja säilytetään Tuomi Logistiikka Oy:n sähköisessä arkistossa. Asiakirjatiedustelut on osoitettava osoitteeseen [hankintapalvelut@tuomilogistiikka.fi](mailto:hankintapalvelut@tuomilogistiikka.fi).

Asiantuntijoina hankinnassa toimivat hankinnan toteutusta ohjaamaan nimetty työryhmä, johon kuuluivat Ari Vandell (suunnittelupäällikkö, Tampere), Katja Seimelä (liikenneinsinööri, Tampere), Timo Seimelä (liikenneinsinööri, Tampere), Heljä Aarnikko (liikenneinsinööri, Tampere), Pekka Stenman (liikenneinsinööri, Tampere) ja Mika Kulmala (projektipäällikkö, Tampere).

Hankinnan valmistelijana toimi Tuomi Logistiikka Oy:stä hankinta-asiantuntija Henri Kiiski.

Sopimukset voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluttua hankintapäätöksen tiedoksisaannista edellytyksellä, että hankintapäätös on saanut lainvoiman.

Optiokauden käytöstä tehdään erillinen päätös.

### **Tiedoksi**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Tarjoajat, sisaintarkastus@tampere.fi, Jukka Lindfors, Ari Vandell, Katja Seimelä, Timo Seimelä, Heljä Aarnikko, Pekka Stenman, Mika Kulmala, Henri Kiiski, hankintapalvelut@tuomilogistiikka.fi

Liitteet:

1 Liite 1 Vertailutaulukko Liikennesuunnitteluun liittyvät suunnittelu- ja asiantuntijapalvelut

### **Allekirjoitus**

Johtaja Mikko Nurminen

### **Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle**

Päätös on nähtävillä 21.6.2021:

[www.tampere.fi](http://www.tampere.fi)

Päätös on lähetetty tiedoksi asianosaisille sähköpostilla 15.6.2021.

### **Muutoksenhakuviranomainen**

Julkisista hankinnoista annetun lain mukaista hankintaoikaisua haetaan päätöksentekijältä, kaupunkiympäristön palvelualueen johtajalta Mikko Nurmiselta.

Tampere

15.06.2021

Katri Naulo

Johdon assistentti

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

**Valitusosoitus**

§ 65

**Valitusosoitus****Oikaisuohje ja valitusosoitus hankinta-asioissa**

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan hakea muutosta vaatimalla julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) mukaista hankintaoikaisua. Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi, mikäli hankinnan arvo ylittää julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 25 §:n mukaisen kyseistä hankintaa koskevan kynnyсарvon.

**1. Hankintaoikaisu (oikaisuohje)**

Päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi tehdä kirjallisen julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 132 §:n mukaisen hankintaoikaisun. Hankintaoikaisun voi tehdä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Hankintaoikaisua koskevasta vaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimukseen on merkittävä oikaisua vaativan ja kirjelmän laatijan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Hankintaoikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuviranomaiselle. Hankintaoikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä.

Hankintaoikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

**Oikaisuviranomainen**

Hankintaoikaisua haetaan päätöksen Muutoksenhakuviranomainen-kohdassa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki/Kirjaamo  
Aleksis Kiven katu 14-16 C  
PL 487  
33101 Tampere

Hankintaoikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asioinnin lomakkeella, <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla: kirjaamo@tampere.fi. Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvasuudesta.

**Määräaika**

Hankintaoikaisu on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

**Tiedoksisaanti**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksiantopäivää ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

## 2. Valitus markkinaoikeuteen (valitusosoitus)

Jos hankinnassa on menetelty julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain vastaisesti, voi tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella. Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 146 § 3 momentin mukaan puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisuun ei saa hakea valittamalla muutosta, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa. Lupa on myönnettävä, jos:

- 1) asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää; tai
- 2) siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

### **Muutoksenhaku aika**

Jollei toisin säädetä, valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut kirjallisesti tiedon asemaansa vaikuttavasta ratkaisusta tai tarjousmenettelyn ratkaisusta perusteluineen sekä kirjallisen ohjeen asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi (valitusosoituksen).

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 130 §:n 1) tai 3) kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa. Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Hankintaohjeen vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asiaosainen voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

### **Tiedoksisaanti**

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

### **Valituskielto**

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) 163 §:n mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta hallinto-oikeudesta kuntalain (410/2015) eikä oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain nojalla.

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 146 § 2 momentin mukaisesti markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella ei voida saattaa hankintayksikön sellaista päätöstä tai muuta ratkaisua, joka koskee:

- 1) yksinomaan hankintamenettelyn valmistelua
- 2) sitä, että hankintasopimusta ei jaeta osiin 75 §:n nojalla; tai
- 3) sitä, että 93 §:ssä tarkoitetun kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteena käytetään yksinomaan halvinta hintaa tai kustannuksia.

### **Valituksen tekeminen**

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee, sekä valittajan vaatimukset ja niiden perusteet. Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan osalta tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatija on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Lisäksi on ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valitukseen on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, jota vaaditaan muutettavaksi, sekä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Valitukseen on liitettävä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi. Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle ennen valitusajan päättymistä. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Itse tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan.

Valituksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten laissa sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) säädetään. Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Markkinaoikeuden yhteystiedot

Markkinaoikeus  
Radanrakentajantie 5  
00520 Helsinki  
puh. 029 56 43300  
faksi 029 56 43314  
sähköposti markkinaoikeus@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

### **Oikeudenkäyntimaksu**

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

### **Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle**

Hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi (laki julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista 148 §). Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava päätöksessä mainitulle muutoksenhakuviranomaiselle edellä kohdassa "Oikaisuviranomaisen" mainittuun osoitteeseen.